

**Muster: Daimler-Benz Aerospace / Dornier  
Dornier 328**

**AD der ausländischen Behörde:  
- keine -**

**Geräte-Nr.:  
2534**

**Technische Mitteilungen des Herstellers:  
Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin  
328-72-153 Revision 1 vom 25.06.1996**

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

**Daimler-Benz Aerospace / Dornier  
Dornier 328**

**- Baureihen: Dornier 328-100**

**- Werk-Nrn.: alle, ausgestattet mit Triebwerkes-Serialnummern bis einschließlich PCE-116160**

**Betrifft:**

**Elektrische Anlage der Triebwerke, Kabelbaum**

**- ggf. nicht festsitzende Kabelverbindungen (Stecker/Buchse)**

**Maßnahmen:**

**Austausch des Triebwerk-Kabelbaumes**

**Hinweis:**

**Als Alternative können die Maßnahmen der Dornier 328 EO-328-72-048 und Pratt & Whitney SB No. PW 100-72-21420 durchgeführt werden.**

**Fristen:**

**Durchführung bis spätestens 30.09.1996.**

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, das es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

\*\*\*



Luftfahrt-Bundesamt  
-AD-Department-

## Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made  
to the German original issue*

### ■ 96-175/2 Daimler-Benz Aerospace / Dornier

Effective Date: August 15, 1996

#### Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Daimler-Benz Aerospace

Dornier 328-100

- S/No's.: Engines up to and including Serial No. PCE-116160

#### Subject:

Power Plant - Replacement of electrical wiring harness.

#### Reason:

The electrical wiring harness of the power plant has had open circuit connections caused by fretting damage to connector sockets.

#### Action:

Replacement of the power plant electrical wiring harness with an improved one.

#### Compliance:

■ Replacement must be performed not later than September 30, 1996.

Note: Alternate means of compliance  
Dornier 328 EO-328-72-048 and  
Pratt & Whitney SB No. PW 100-72-21420

#### Technical publication of the manufacturer:

■ Daimler-Benz Aerospace Dornier 328 Service Bulletin No. 328-72-153 Revision 1 dated June 25, 1996 and becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Daimler-Benz Aerospace  
Dornier  
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling  
Federal Republic of Germany

#### Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

#### Note:

■ This AD supersedes the AD-No. 96-175.

\* \* \*