

Datum der Bekanntgabe: 07.11.1996

Muster:
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin SB-328-24-188 vom 11.09.1996

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier 328

- Baureihen: 328-100
- Werk-Nrn.: 3005 bis einschließlich 3015

Betrifft:

Elektrisches Bordnetz, Kontaktanschlußverschraubungen (electrical power system, electrical terminals, ATA-Kap. 24-00-00) - hohe Übergangswiderstände aufgrund von Kontaktschwierigkeiten durch losgelöste Anschlußleitungen - ggf. können dadurch Überhitzungen von Anschlußleitungen eintreten. Überhitzungen von Anschlußleitungen können zu Kabelbränden und Feuern im Luftfahrzeug führen!

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser LTA ist ein Austausch der elektrischen Kontaktanschlußverschraubungen Nr. 51VV, 52VV, 53VV, 54VV und 56VV einschließlich des zugehörigen Materials vorgesehen.

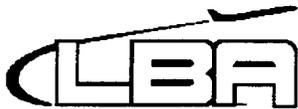
Fristen:

Innerhalb der nächsten 100 Flugstunden

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, das es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.



Luftfahrt-Bundesamt
-AD-Department-

Airworthiness Directive

*In case of any difficulty, reference should be made
to the German original issue*

96-291 Faichild/Dornier

Effective Date: November 07, 1996

Affected airplanes:

German Type Certificate No.: 2534

Dornier 328-100

- S/No's.: 3005 up to and including 3015

Subject:

Increased contact resistance on electrical terminals.

Reason:

To avoid the possibility of increased contact resistance with subsequent electrical overheating due to the electrical connections becoming loose.

Action:

Exchange of electrical terminals 51VV, 52VV, 53VV, 54VV, 56VV and attachment materials.

Compliance:

The mentioned Action must be performed within the next 100 flight hours after the effective date of this AD.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-24-188, dated September 11, 1996 becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Faichild / Dornier

P.O. Box 1103

D-82230 Wessling

Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log by a licensed inspector.

*** * ***