

Datum der Bekanntgabe: 30.01.1997

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 AOT-328-28-014 Revision 1 vom 16.10.1996.

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Kraftstoffanlage
Anzeigen 'ELPMP FAIL' und 'FUEL PRSS LOW'

Maßnahmen:

1. JAA MMEL Verfahren zum Umgang mit den Meldungen 'ELPMP FUEL' und 'FUEL PRSS LOW'.
2. Ergänzende AFM-Verfahren gemäß AOT.

Fristen:

Durchführung vor dem nächsten Flug.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
97-004**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: January 30, 1997

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Fuel System / JAA MMEL

Reason:

One operator reported that during operation according to the JAA MMEL with CAS message „ELPMP FAIL“ (R/H) illuminated, the CAS message „FUEL PRSS LOW“ later appeared with a subsequent rollback of the R/H engine. Initial investigation revealed that the CAS message „ELPMP FAIL“ was caused by a defective check valve (flapper type) in the R/H jet boost pump which later caused a fuel flow reduction through the jet pump.

Action:

As required by Dornier AOT.

Compliance:

Action must be performed before the next flight.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 AOT No. 328-28-014 dated October 16, 1996 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the logbook by a licensed inspector.