

Datum der Bekanntgabe: 27.03.1997

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. 328-53-184 vom 10.01.1997.

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005, 3006, 3008, 3009 und 3011 bis 3079

Betrifft:

Flugzeugrumpf, Hauptfahrwerksverkleidung, Verkleidungsträger - Rißbildung und ggf. Loslösung von Teilen der Fahrwerksverkleidung
- ggf. können diese Schäden zu erheblichen Betriebsstörungen führen

Maßnahmen:

Einbau verstärkter Bauteile.

Hinweis:

Mit der Durchführung dieser Maßnahmen entfallen die Wiederholungsinspektionen gemäß ASB-328-53-010 (LTA-Nr.: 95-413 vom 02.11.1995).

Fristen:

Durchführung innerhalb von 3000 Flugstunden, falls nicht bereits geschehen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
97-073**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: March 27, 1997

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	300
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Fuselage - Reinforcement of MLG longitudinal beam.

Reason:

Cracks have been detected at the MLG fairing support beam which may result in loss of part of the fairing.

Action:

Install reinforced parts to the longitudinal beam.

Note: Accomplishment of this modification is an acceptable mean of compliance to the repetitive inspections in accordance with ASB-328-53-010 (AD-No. 95-413 dated November 02, 1995).

Compliance:

Action must be performed within the next 3000 Flight Hours.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-53-184 dated January 10, 1997 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.