

Datum der Bekanntgabe: 22.05.1997

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-213 vom 16.04.1997

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** alle, ausgestattet mit einem Bugfahrwerk, dessen S/N unterhalb IL 113 liegt

Betrifft:

Fahrwerk, Bugfahrwerk, Stoßdämpfung / Achsverbinder ('shock absorber axle adaptor')
- ggf. Rißbildung

Maßnahmen:

Einmalige Inspektion des betroffenen Bauteiles/Bereiches. Wurden Risse gefunden, ist der Bugfahrwerk 'shock absorber' auszutauschen.

Fristen:

Durchführung innerhalb von 300 Flugstunden, spätestens jedoch beim kommenden A-Check.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
97-142**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: May 22, 1997

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all, equipped with NLG below S/N IL113
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Landing Gear - Inspection of NLG shock absorber axle adaptor

Reason:

One case of crack axle adaptor has been reported.

Action:

Perform a one time visual inspection of the NLG shock absorber axle adaptor for signs of cracking. If no cracks were found, no further action is required. If cracks are found, the NLG shock absorber must be replaced.

Compliance:

Action must be performed within 300 flight hours but later than at the next scheduled A check.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-213 dated April 16, 1997 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.