

Datum der Bekanntgabe: 06.04.2000

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-76-254 Revision 2 vom 29.11.1999
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-76-267 Revision 3 vom 28.10.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- Baureihen: Dornier 328-100
- Werk-Nrn.: 3005 bis 3111

Betrifft:

Steuerseile, Steuerseile für die Triebwerksansteuerung
- ggf. Vereisung der Steuerseile

Der o. g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu Schwergängigkeit in der Betätigung der Steuerseile führen und erhebliche Betriebsstörungen nach sich ziehen.

Maßnahmen:

1. Einbau beheizbarer Kabelführungen im Bereich des Cockpit.
2. Einbau beheizbarer Kabelführungen im Bereich der oberen Triebwerk Gondeln.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen durchzuführen.

Hinweise:

1. Die LTA/Technische Mitteilung beinhalten für den Halter des Luftfahrzeuges die Möglichkeit, bessere Verfahren zu nutzen, um die Maßnahmen dieser LTA noch optimaler ausführen zu können.
2. Nach Durchführung der Maßnahmen des SB-328-76-254 (Einbau beheizbarer Seilführungen im Bereich "Cockpit") entfallen die Wiederholungsmaßnahmen des Alert Service Bulletin (Reinigen und Schmieren der Seilzüge).
3. Nach Durchführung der Maßnahmen des SB-328-76-267 (Einbau beheizbarer Seilführungen im Bereich "Triebwerk") entfallen die Maßnahmen der LTA-Nr. 1998-105 (ASB-328-76-022).

Mit der Herausgabe dieser LTA werden keine weiteren Technischen Maßnahmen angeordnet. Mit der Anwendung der o. g. Technischen Mitteilungen werden die korrekten Dokumente ``Certification Maintenance Requirements`` (CMR) und ``Airworthiness Limitations Document`` (ALD) mit geänderten Checkintervallen und Angaben zur Lebensdauer der Bauteile geltend gemacht.

Fristen:

Anwendung der neuen Dokumentation: vor dem nächsten Flug.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im

Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Airworthiness
Directive
1997-148/7**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: April 06, 2000

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3111
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Engine Controls - Modification of engine control cables

Reason:

Ice build-up on the engine control push pull cables can cause friction or jamming of the engine controls.

Action:

1. Installation of heating tubes on the control cables in the cockpit area.
2. Installation of heating tubes on the control cables in the LH and RH engine balcony.

The actions must be done in accordance with the Technical Notes of the manufacturer.

Note: With this AD, no further technical modification is necessary. The LBA issued this revised AD to reflect the correct check intervals for the two different heaters. The check intervals for the heaters are added to the Certification Maintenance Requirements Document and the life limit for the heaters are added to the Airworthiness Limitations Document.

Compliance:

Application of the new documentation: before the next flight.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-76-254 Revision 2 dated November 29, 1999 and Dornier 328 SB-328-76-267 Revision 3 dated October 28, 1999 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Phone: ++49 8153 300
Fax: ++49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address,
fax-no. 0049 531/2355-710. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

This AD supersedes the AD-No. 1997-148/6 dated December 03, 1998.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.