



Lufttüchtigkeitsanweisung

LTA-Nr.: 97-149

Datum der Bekanntgabe: 22.05.1997

Muster: Dornier Dornier 328	AD der ausländischen Behörde: - keine -
Geräte-Nr.: 2534	Technische Mitteilungen des Herstellers: Dornier Service Bulletin No. 328-28-211 vom 26.03.1997

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- Baureihen: Dornier 328-100

- Werk-Nr.: 3005 bis einschließlich 3093

Betrifft:

Kraftstoffsystem, Kraftstoff-Zusatzstrahlpumpe (fuel system, jet booster pump, ATA-Kap. 28-00-00)

- Fehlfunktion des Rückschlagventils (non-return flap valve) der Zusatzstrahlpumpe

- ggf. kann dieser Fehler einen verminderten Kraftstoffdruck verursachen. Dieser Kraftstoffdruck kann die Anzeige 'FUEL PRESS LOW' hervorrufen und ohne den Einsatz der elektrischen Kraftstoffpumpen zu Triebwerksausfällen führen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser LTA ist ein Austausch der Kraftstoff-Zusatzstrahlpumpe (Teilenummer 219335-2) gegen die verbesserte Ausführung (Teilenummer 219335-3) vorgesehen.

Hinweis: Nach dem Austausch der Kraftstoffpumpe sind die Maßnahmen gemäß AOT-328-28-014 nicht länger erforderlich.

Fristen:

Diese Maßnahme ist bis zum 31.10.1997 durchzuführen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.



**Airworthiness
Directive
97-149**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: May 22, 1997

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to and including 3093
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Fuel system, failure of the jet booster pump.

Reason:

A failure of the jet booster pump non-return flap valve would lead to a fuel pressure lower than needed to feed the engine without usage of the electrical fuel pump. To avoid CAS message „FUEL PRESS LOW“ and respective corrective action by the crew especially during takeoff and landing requires modified jet booster pump installed.

Action:

Remove P/N 219335-2 jet booster pumps and install improved P/N 219335-3 units.

Note: Accomplishment of this modification deletes the requirements of AOT-328-28-014 (AD-No. 97-004).

Compliance:

The necessary exchange of the jet booster pumps must be performed prior to October 31, 1997.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-28-211 dated March 26, 1997 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.