

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. 328-27-017 Revision 2
vom 28.07.1998.

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Flugzeugsteuerung, Höhenruder Trim System
- ggf. Vereisungsgefahr des Betätigungszyinders im Flugbetrieb

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Einmalige Inspektion des Höhenruder-Betätigungszyinders /-kolben auf Verunreinigung/Verschmutzung.
Inspektion der flexiblen Welle auf korrektes Anzugsdrehmoment und ordnungsgemäße Installation der Dichtung.
Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen durchzuführen.

Fristen:

Durchführung, falls nicht bereits geschehen, innerhalb von 30 Tagen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.



**Airworthiness
Directive
1997-188/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: September 24, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Flight Controls - Inspection of elevator trim system.

Reason:

Reports of elevator trim actuator freezing up during flight.

Action:

Perform a one time inspection of the elevator trim actuator pistons for possible contamination, inspect and re-torque the flex drive.

Compliance:

Action must be performed within the next 30 days, if not already has been done.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. 328-27-017 Revision 2 dated July 28, 1998 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: ++49 8153 300
Fax: ++49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1997-188 dated July 03, 1997.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.