

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. 328-29-220 Revision 1 vom
04.05.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Hydraulikanlage
- ggf. interner Hydraulikflüssigkeitsverlust und Druckaufbau in Rücklaufleitung

Maßnahmen:

Durchführung einer Druck-, Leckage- und Funktionsprüfung

Fristen:

Für Luftfahrzeuge, welche vor kurzem den C-Check durchlaufen haben, aber an denen eine Prüfung gemäß AMM TR 29-087 und TR 29-088 noch nicht durchgeführt wurde: Durchführung dieser LTA spätestens beim nächsten A-Check.

Luftfahrzeuge, welche nach den o.g. AMM TR's geprüft wurden, die aber ihren C-Check noch nicht erhielten: Durchführung dieser LTA beim nächsten C-Check.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.



**Airworthiness
Directive
1997-189/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 18, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Hydraulics - Leakage and functional checks

Reason:

Possible high internal leakage rates within the components of the ground spoiler hydraulic supply system and build-up of pressure in the bypass valve return line.

Action:

Perform the major internal leakage test, the bypass valve of the return filter element test and the shut-off valve with bypass test according to section E, F(3) and F(4) of AMM TR 29-087 and TR 29-088 as applicable.

Compliance:

For aircraft that have previously completed C-Check inspection but have not complied with the above mentioned AMM TR's this AD must be performed not later than at the next A-Check.

For aircraft that have complied with the above mentioned AMM TR's or aircraft that have not yet performed a first C-Check no action is required until the next scheduled C-Check.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-29-220 Revision 1 dated May 04, 1998 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 1103
D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1997-189 dated June 19, 1997.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig.