

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
- keine -

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Service Bulletin 328-61-221 Revision 1 vom  
11.06.1997

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** Alle, ausgestattet mit Propeller Control Unit (PCU 1-170A) P/N D-1199-2 bis einschließlich S/N PCU-A-EFS379.

**Betrifft:**

Propellersystem, Propeller Control Unit  
- ggf. vorzeitige Abnutzung der Lager und damit Ausfall der PCU.

**Maßnahmen:**

Inspektion der betroffenen Bauteile daraufhin, ob bereits die Modifikation durchgeführt wurde.  
Nicht modifizierte Bauteile sind innerhalb der u.a. Fristen zu modifizieren.

**Fristen:**

Durchführung innerhalb von 600 Flugstunden, spätestens jedoch innerhalb der kommenden 90 Tage.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

\* \* \*



**Airworthiness  
Directive  
97-191/2**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Lilienthalplatz 6  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: July 03, 1997

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Aircraft  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-100  
Serial numbers affected: all, equipped with Propeller Control Unit (PCU 1-170A) P/N D-1199-2 having a S/N up to and including PCU-A-EFS379  
German Type Certificate No.: 2534

---

**Subject:**

Propeller - Modification of propeller control unit (PCU)

**Reason:**

Hartzell Propeller Inc. Service Bulletin HD-SB-61-012 was issued May 17, 1996 the subject being a modification of the PCU to prevent premature bearing failure. Due to nonfleet compliance with this SB, Hartzell now issued ASB HD-SB-61-A018 to confirm compliance with HD-SB-61-012.

**Action:**

Inspect the PCU or maintenance documentation for incorporation of Hartzell SB HD-SB-61-012. If performed, no further action is required. If not found incorporated, comply with Hartzell SB HD-SB-61-012.

**Compliance:**

Action must be performed within 600 flight hours, but not later than the next 90 days.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-61-221 Revision 1 dated June 11, 1997 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier  
P.O. Box 1103

D-82230 Wessling  
Federal Republik of Germany

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.