Luftfahrt-Bundesamt

Lufttüchtigkeitsanweisung
LTA-Nr.: 97-239

Datum der Bekanntgabe: 14.08.1997

Muster: Dornier Dornier 328	**AD der ausländischen Behörde:** - keine -
Geräte-Nr.: 2534	**Technische Mitteilungen des Herstellers:** Dornier 328 Service Bulletin No. 328-25-222 vom 06.06.1997

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- Baureihen: Dornier 323-100

- Werk-Nrn.: 3053, 3054, 3066 und 3070 ausgerüstet mit Gurtsystem Teilenummer 1180002-403-100 mit den Seriennummern 0197 bis einschließlich 0203.

Betrifft:

Sicherheitsausrüstung, Gurtsystem der Cockpitsitze (safety equipment, cockpit seat restraint system, ATA-Kap. 25-00-00) - Austausch der betroffenen Gurtsysteme, da diese die Forderungen der Technischen Spezifikation TSO (C22g) nicht im vollen Umfang erfüllen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser LTA ist ein Austausch der betroffenen Gurtsysteme entsprechend Dornier Service Bulletin No. 328-25-222 vom 06.06.1997 vorgesehen.

Fristen:

Die erforderlichen Maßnahmen müssen bis zum 15.10.1997 abgeschlossen werden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:
Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *

Airworthiness Directive

97-239

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: 14 August 1997

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, 82230 Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	3053, 3054, 3066 and 3070 with restraint systems P/N 1180002-403-100, serial numbers 0197 up to and including 0203 installed
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Safety systems, cockpit seat restraint system, ATA-Code 25-00-00

Reason:

It is possible that some delivered cockpit seat restraint systems do not fully meet the requirements of the Technical Standard Order TSO (C22g) registration.

Action:

Replacement of the cockpit seat restraint system according to Dornier Service Bulletin no. 328-25-222 dated 6 June 1997.

Compliance:

The necessary exchange of the cockpit seat restraint systems must be performed prior to 15 October 1997.

Technical publication of the manufacturer:

The Dornier Service Bulletin no. 328-25-222 dated 6 June 1997, which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier
Customer Services
P.O. Box 1103
82230 Wessling
Germany
Tel. + 49 8153 - 300
Fax + 49 8153 - 304463