

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
a) Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-21-225 vom 27.06.1997
b) Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-21-261 vom 27.01.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** a) 3005 bis 3086

b) 3005 bis 3098, 3100, 3101, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3112, 3113, 3115, 3117 und 3119

Betrifft:

Klimaanlage, Druckbelüftung

- bei Flügen oberhalb Flight Level 250 im Mode 'MAN' kann es zu einem kurzfristigen Druckabfall (vergleichsweise 1000ft) kommen, wenn in Mode 'AUTO' zurückgeschaltet wird

Maßnahmen:

a) Anbringen eines Warn-Hinweisschildes für die Piloten am CPCS-Panel.

b) Als Alternative: Einbau einer modifizierten ``Pressure Control Unit``.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen durchzuführen.

Hinweis:

Nach Einbau der modifizierten ``Pressure Control Unit`` (siehe Punkt b) dieser LTA) muß das angebrachte Warn-Hinweisschild für die Piloten, vom CPCS-Panel wieder entfernt werden.

Fristen:

Durchführung wie folgt:

- Maßnahmen a): Durchführung innerhalb von 30 Tagen nach dem 28.08.1997

- Die Maßnahme b) kann als Alternative zur Maßnahme a) durchgeführt werden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
1997-242/3**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: November 05, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: a) 3005 up to 3086
b) 3005 up to 3098, 3100, 3101, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3112, 3113, 3115, 3117 and 3119

German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Air Conditioning - Caution placard on CPCS-panel / Modification of CPCS control panel

Reason:

During flight above FL250, when the pressurisation control is set to MAN mode, a pressurisation drop of approximate 1000 ft can occur for a short time, if the pressurisation control is switched back to AUTO mode.

Action:

- a) A placard has to be attached to the CPCS-panel to warn the pilots not to return from MAN to AUTO mode flight.
- b) As an alternative to action a), the modified Pressurisation Control Unit (PCU) is to be fitted which has extended memorisation timer settings to prevent pressurisation drop.
Note: After installation of the modified PCU, the installed placard on the CPCS-Panel to warn the pilots must be removed.

The actions must be done in accordance with the Service Bulletins of the manufacturer.

Compliance:

Action a) must be performed within 30 days after August 28, 1997.
The action b) can be performed as an alternative to action a).

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-21-225 dated June 27, 1997 and Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-21-261 dated January 27, 1999 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-710. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1997-242/2 dated November 04, 1999.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.