

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-32-019 Revision 1 vom 03.11.1997
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-32-288 vom 05.07.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Hauptfahrwerk, Buchsen am freihängenden Arm/Ausleger des Hauptfahrwerkes
- ggf. Beschädigung der Buchsen bzw. Auswandern/ Verrutschen der Buchsen

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu Beeinträchtigungen in der Funktionstüchtigkeit des Fahrwerkes und zu weiteren erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Inspektion der Buchsen bei ausgebautem Fahrwerksdämpfer. Ggf. Austausch von Buchsen bzw. Wiederholungsinspektion.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung des Herstellers (ASB-328-32-019 Rev. 1) durchzuführen.

Hinweis:

Als Alternative zur Durchführung von Wiederholungsinspektionen können die Buchsen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung SB-328-32-288 vom 05.07.1999, ausgetauscht werden.

Nach Durchführung der Maßnahmen dieses Service Bulletin entfallen die Wiederholungsinspektionen gemäß dem o. g. Alert Service Bulletin.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen des ASB-328-32-019 Rev. 1:

Für Luftfahrzeuge, welche noch keinen 'C'-Check abgeschlossen haben, ist die Inspektion spätestens beim ersten 'C'-Check durchzuführen.

Für Luftfahrzeuge, an denen ein 'C'-Check (3000 Flugstunden) bereits durchgeführt wurde und die 3000 Flugstunden überschritten haben, ist die Inspektion gemäß Absatz 2B(1) des Alert Service Bulletin spätestens beim kommenden 'Line check 1' (3 Kalendertage).

Für alle Luftfahrzeuge gilt:

Wiederholung der Inspektion gemäß Absatz 2B(1) bei jedem 'A'-Check (300 Flugstunden) nach der letzten Inspektion gemäß Absatz 2B(1) oder Absatz 2B(2).

Eine Wiederholung der Inspektion gemäß Absatz 2B(2) ist bei jedem 'C'-Check oder nach 3000 Flugstunden seit Einbau von neuen Buchsen durchzuführen.

Durchführung der Maßnahmen des SB-328-32-288:

Der Austausch der Buchsen kann beim nächsten Wartungsaufenthalt durchgeführt werden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Airworthiness
Directive
1997-327/3**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: November 04, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Landing Gear - Inspection / Replacement of Main Landing Gear (MLG) bushes

Reason:

Damaged and migrating bushes found at the main landing gear trailing arm.

Action:

Visual inspection of the L/H and R/H MLG trailing arm bushes for signs of damage or migration.
Inspection of the bushing flanges with the shock absorber removed. Replacement or repetitive inspection of damaged bushes.

Note: The replacement of the bushes in accordance with the Service Bulletin SB-328-32-288 terminates the requirements of the Alert Service Bulletin ASB-328-32-019 Rev.1 (repetitive inspections).

Compliance:

For Alert Service Bulletin ASB-328-32-019, Revision1:

For aircraft that have not yet completed a 'C'-Check an initial inspection of the bushings in accordance with ASB Section 2B(2) must be performed not later than at the first 'C'-Check.

For aircraft that have completed a 'C'-Check and are over 3000 flight hours, an initial visual inspection in accordance with Section 2B(1) must be performed not later than at the next 'Line check 1' (3 Days).

For all aircraft:

A repeat visual inspection of the bushings in accordance with section 2B(1) must be performed at every „A“-Check/300 flight hours since the last inspection according to either section 2B(1) or section 2B(2).

A repeat inspection of the bushings in accordance with section 2B(2) must be performed at every „C“-Check or 3000 flight hours since installation of new bushings whichever is applicable.

For Service Bulletin SB-328-32-288:

The action can be done within the next suitable maintenance.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-32-019 Revision 1 dated November 03, 1997 and Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-32-288 dated July 05, 1999 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-710. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1997-327/2 dated January 15, 1998.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.