

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-29-237 Revision 1 vom
17.12.1997
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-29-269 vom
16.07.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3016, 3024, 3026, 3027, 3031, 3034, 3042, 3046, 3049, 3054, 3062, 3066, 3067, 3069, 3071, 3074, 3078 bis 3083, 3085 und 3086 ausgestattet mit 'Ground Spoiler' (Option 040-001)

Betrifft:

Hydraulikanlage, Hydraulik-Rücklaufleitung der 'Ground Spoiler' Betätigungszylinder
- ggf. Ausfahren der 'Ground Spoiler' auf Grund zu hohen Rücklaufdruckes

Durch den o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann es zu erheblichen Betriebsstörungen kommen.

Maßnahmen:

Einbau zusätzlicher Hydraulikleitungen und -ventile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Alternativ:

Austausch von Hydraulikleitungen und "Shut off valve" gemäß den Angaben des Service Bulletin No. SB-328-29-269.

Hinweis:

Das Service Bulletin No. SB-328-29-269 (Austausch von Leitungen und Ventil) stellt eine Alternative Maßnahme zur Anwendung des Service Bulletin No. SB-328-29-237 (Einbau zusätzlicher Leitungen und Ventile) dar.

Fristen:

Durchführung wie folgt:

- an Flugzeugen mit Betätigungszylindern mit der P/N 1059A0000-02 : bis spätestens 31.12.1998

- an Flugzeugen mit Betätigungszylindern mit der P/N 1059A0000-03 : vor dem nächsten Flug.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1998-031/2**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: September 10, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3016, 3024, 3026, 3027, 3031, 3034, 3042, 3046, 3049, 3054, 3062, 3066, 3067, 3069, 3071, 3074, 3078 up to 3083, 3085 and 3086 with active ground spoiler installed (option 040-001)
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Hydraulic system - Modification of return line

Reason:

Calculation showed a theoretical possible for ground spoiler actuators to unlock by high pressure in the hydraulic return line. This problem is covered by SB-328-29-237. The new SB-328-29-269 describes a second technical solution as an alternate means of compliance for the SB-328-29-237.

Action:

1. Installation of additional hydraulic lines together with an additional shutoff valve
- or**
2. Replacement of hydraulic line and removal of the shut off valve in accordance with Dornier 328 SB-328-29-269.

Compliance:

1. Action must be performed as following:
For aircraft with P/N 1059A0000-02 ground spoiler actuator installed: prior December 31, 1998.
For aircraft with P/N 1059A0000-03 ground spoiler actuator installed: before the next flight.
2. Action 2 is Customer optional. It is an alternate means of compliance to action 1.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-29-237 Revision 1 dated December 17, 1997 and Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-29-269 dated July 16, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: +49 (0) 8153-300
Fax: +49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes AD-No. 1998-031 dated January 15, 1998.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.