



Luftfahrt-Bundesamt

Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr.: 1998-042

Datum der Bekanntgabe: 29.01.1998

Muster: Dornier Dornier 328	AD der ausländischen Behörde: - keine -
Geräte-Nr.: 2534	Technische Mitteilungen des Herstellers: Dornier 328 Service Bulletin No. 328-27-247 vom 19.11.1997

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- Baureihen: Dornier 328-100
- Werk-Nrn.: 3005 bis 3047

Betrifft:

Flugsteuerung, Steuerstange der 'Roll-Spoiler'
- ggf. nicht ausreichender Freiraum im Bereich des Gabelanschlusses der Steuerstange
- evtl. Beschädigung von Bauteilen und Verbiegen des Gabelstückes möglich

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann erhebliche Betriebsstörungen nach sich ziehen.

Maßnahmen:

Austausch der 'Roll-Spoiler' Steuerstange.

Fristen:

Durchführung bis spätestens 31.05.1998.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1998-042**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: January 29, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3047
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Flight Controls - Exchange of roll-spoiler control rod

Reason:

Insufficient clearance between the fork end of the control rod and the bell crank could introduce a bending stress to the fork end of the roll-spoiler.

Action:

Exchange of roll spoiler control rod.

Compliance:

Action must be performed not later than May 31, 1998.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-27-247 dated November 19, 1997 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild /Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: +49 (0) 8153-300
Fax: +49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.