

Datum der Bekanntgabe: 30.01.1998

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Alert Service Bulletin ASB-328-76-022 vom
22.12.1997.

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Triebwerksbediensystem, Seilzüge der Triebwerksbedienung (engine control system, engine control cables, ATA-Code 76-10-00)

- Schwergängigkeit oder Blockage der Triebwerksbedienzüge durch Vereisung
- ggf. kann dieser Fehler zum Verlust der Bedienbarkeit der Triebwerke führen

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser LTA sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Reinigen und Fetten der Triebwerksbedienzüge.
2. Wiederholung dieser Maßnahme in festgelegten Intervallen.

Alle Maßnahmen müssen gemäß Dornier 328 Alert Service Bulletin ASB-328-76-022 vom 22.12.1997 durchgeführt werden.

Fristen:

Für die Durchführung der einzelnen Maßnahmen sind folgende Fristen festgelegt worden:

1. Bis zum 06.02.1998.
2. Wiederholung bei jedem "A-Check" (alle 300 Flugstunden).

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1998-105**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: January 30, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Engine Controls - Lubrication of Power and Condition Control cables

Reason:

Ice build-up on the engine control push pull cables can cause friction or jamming of the engine controls to become sticky or jammed.

Action:

Lubricate the engine control push pull cables to prevent ice build-up in accordance with the Alert Service Bulletin.

Compliance:

The first inspection must be done not later than February 06, 1998.
Repeat the inspection at every 300 FH (A-Check).

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-76-022 dated December 22, 1997 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: +49 (0) 8153-300
Fax: +49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.