

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-32-248 Revision 1 vom
22.04.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle, ausgestattet mit PSEU P/N 8-700-03 oder 8-700-04

Betrifft:

Fahrwerk, Steuerungsblock für Annäherungsschalter (Proximity Switch Electrical Unit / PSEU)
- ggf. Fehlfunktion

Durch den o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann es zu erheblichen Betriebsstörungen kommen.

Maßnahmen:

Austausch der PSEU gegen eine modifizierte Einheit.

Hinweis:

Wird eine PSEU P/N 8-700-03 ausgebaut, so ist vor dem Einbau einer neuen PSEU das Dornier SB 328-32-143 durchzuführen.

Als Alternative zum Einbau einer PSEU P/N 8-700-04 Mod A kann eine PSEU P/N 8-700-05 eingebaut werden.

Fristen:

Durchführung bis spätestens 28. Februar 1999.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1998-137/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: September 10, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all, equipped with PSEU P/N 8-700-03 or 8-700-04
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Landing Gear - Exchange of proximity switch electrical unit (PSEU).

Reason:

Control circuits within the PSEU shutoff intermittently due to a manufacturing defect. In some cases this prevents normal landing gear extension.

Action:

Install a PSEU P/N 8-700-04 Mod A unit which has been modified.

Note: For Operators removing a P/N 8-700-03 unit, Dornier SB-328-32-143 **must** be performed prior to installation of the new unit.
Alternate to the installation of PSEU box P/N 8-700-04 Mod A a new PSEU box P/N 8-700-05 can be installed.

Compliance:

Action must be done not later than February 28, 1999.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-32-248 Revision 1 dated April 22, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: +49 (0) 8153-300
Fax: +49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes AD-No.: 1998-137 dated March 26, 1998.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr.Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-254. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig.