

Datum der Bekanntgabe: 16.04.1998

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 All Operators Telefax No. AOT-328-55-015
Revision 1 vom 07.04.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Leitwerk, Hilfsruder

- ggf. unzureichende statische Ausbalancierung auf Grund von Lackierarbeiten
- dadurch bedingt kann es zu Flattererscheinungen am Hilfsruder, dem Leitwerk und dem Luftfahrzeug kommen

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Statisches Ausbalancieren der Hilfsruder gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Hinweis:

Hilfsruder, die bereits vorher gemäß den Anweisungen und Limitierungen des Structural Repair Manual Chapter 51-60-30 ausbalanciert wurden, sind von den Maßnahmen dieser LTA nicht betroffen.

Fristen:

Durchführung innerhalb von 10 Tagen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1998-217**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: April 16, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Rudder spring tabs - Improper balancing

Reason:

Rudder spring tabs have been found out of balance tolerance after repainting new customer designs. Improper balancing, especially after repainting/repair, can reduce the flutter margin for the rudder spring tab, rudder and aircraft.

Action:

Balance of all rudder spring tabs, except for tabs previously balanced according to the instructions and limitations given in Structural Repair Manual chapter 51-60-30

Compliance:

Action must be done within the next 10 days.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 All Operator Telex No. AOT-328-55-015 Revision 1 dated April 07, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: +49 (0) 8153-300; Fax: +49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig.