

Datum der Bekanntgabe: 07.05.1998

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. 328-57-255 vom 21.01.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3098, ausgenommen 3089

Betrifft:

- Tragflächen
- ggf. Leckage der Kraftstofftanks im Bereich der äußeren Tragflächen
 - ungewollte Ansammlung von Kraftstoff in der Tragfläche

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Anbringen einer Drainagebohrung in den äußeren Bereichen der Tragfläche gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Hinweis:

Nach Durchführung der Maßnahmen dieser LTA, entfällt die Wiederholungsinspektion gemäß LTA-Nr. 1998-020 vom 15.01.1998 (ASB 328-57-020).

Fristen:

Durchführung bis spätestens 30.09.1998.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.



**Airworthiness
Directive
1998-218**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: May 07, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	3005 up to 3098; excluding 3089
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Wings - Drain hole in outer wing

Reason:

In case of a tank leakage in the outer wing area, fuel accumulation would not be detected.

Action:

Drill a drainhole in the lower panel of the outer wing at the L/H and R/H side. In case of a tank leakage, the drainhole acts as a indication and also prevents fuel accumulation.

Note: Compliance with this Service Bulletin terminates the requirements of AD-No. 1998-020 dated January 15, 1998 (ASB 328-57-020)

Compliance:

Action must be done prior to September 30, 1998.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. 328-57-255 dated January 21, 1998 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Tel.: +49 (0) 8153-300; Fax: +49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig.