

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-27-023 vom
13.03.1998
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-270 vom
23.03.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** siehe Technische Mitteilungen

Betrifft:

Flugsteuerung, Ruder-Pedale
- Pedaljustierung / beim Verstellen der Pedale in den Bereich der vorderen 4 Positionen erhöhen sich die Steuerkräfte in zu hohem Maße und entsprechen somit nicht mehr den Bauvorschriften der JAA und FAA

Maßnahmen:

Anbringen von Hinweisschildern bzw. Einbau einer mechanischen Sperre für die letzten 4 Positionen der Ruder-Pedaleinstellmöglichkeit gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Hinweis:

Nach Durchführung des SB-328-27-270 (Einbau eines mechanischen Stoppers) wird das ASB-328-27-023 (Anbringen von Hinweisschildern) hinfällig und die Schilder sind zu entfernen.

Fristen:

- Durchführung wie folgt:
- Anbringen des Hinweisschildes innerhalb von 14 Tagen nach Bekanntgabe der LTA-Erstveröffentlichung am 18.06.1999
 - der Einbau der technischen Lösung (Anbringen eines ("Stoppers")) ist beim nächsten größeren Wartungsintervall vorzunehmen

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.



**Airworthiness
Directive
1998-289/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Lilienthalplatz 6
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier 328

Effective Date: July 29, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product:	Aircraft
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	see Technical Note
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Flight Controls - Installation of an additional placard / Modification of Rudder Pedal Unit

Reason:

In case of a single engine operation with the rudder pedal adjustment in the 3/4 most forward positions the pedal force could increase to an amount which does not comply with the JAA and FAA requirements.

Action:

Installation of a placard on the rudder pedal covers / Installation of a machined part (end stop) to cover the last 4 holes of the pedal adjustment bar.

Note: After carrying out the SB-328-27-270 (Installation of end stop) the ASB-328-27-023 (Installation of placard) is no longer necessary and the placards must be removed.

Compliance:

Installation of the placard must be done within 14 days after the effective date of the origin AD (June 06, 1998). Installation of end stop must be performed within the next suitable planned maintenance.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-27-023 dated March, 1998 and Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-270 dated March 23, 1999 which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D- 82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Phone: ++ 49 (0) 8153-300
Fax: ++ 49 (0) 8153-304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1998-289 dated June 18, 1998.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.