

**Datum der Bekanntgabe: 11.02.1999**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
- keine -

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-76-024 Revision 1 vom 05.08.1998  
Dornier 328 Service Bulletin No. 328-76-268 Revision 1 vom 09.12.1998

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3098, 3100, 3103, 3104, 3106, 3107, 3109 und 3110

**Betrifft:**

Triebwerkbedienung, Nockenmitnehmer an den Leistungshebeln (Power Lever Cam Follower)  
- Abnutzung der Nockenmitnehmer am Leistungshebel kann zu einer Nichtbetätigung der Microschalter 21KF und/oder 22KF in der Flight Idle Stellung der Leistungshebel führen und einen Ausfall des Flight Idle Back Up Systems verursachen

Der o. g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

**Maßnahmen:**

Durchführung eines Flight Idle Back Up Test und Inspektion der Nockenmitnehmer an den Leistungshebeln sowie Instandsetzung bei Beanstandung gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Durchführung abschließender Maßnahmen gemäß Dornier 328 Service Bulletin No. 328-76-268.

Hinweis: Die zur Befestigung der Bedienseilzüge eingesetzten Pins (P/N 76-10-328-98001-002 oder P/N 001R761A0002200) und Bushings (P/N 76-10-328-98001-001 oder P/N 001R761A0002202) sind auf eine Lebenszeit von 900 Flugstunden limitiert und sind zusammen mit Seilzugköpfen auszuwechseln. Bis zum Erreichen von 900 Flugstunden sind die Pins und Bushings alle 300 Flugstunden zu inspizieren und bei losen Pins vor dem nächsten Flug zu ersetzen.

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen auszuführen.

Die Durchführung des Dornier 328 Service Bulletin No. 328-76-268 wird als abschließende Maßnahme betrachtet und ersetzt die Wiederholungsinspektionen.

**Fristen:**

Durchführung wie folgt:  
(siehe auch Angaben unter "Maßnahmen")

Flight Idle Backup Test beim nächsten line check 1 bei Leistungshebeln mit 3000 und mehr Betriebsstunden und danach täglich bis zur Inspektion der Leistungshebel.

Inspektion der Leistungshebel bis zum 17.09.1998 an Leistungshebeln mit mehr als 3000 Betriebsstunden.

Die Durchführung der Maßnahmen des Dornier 328 Service Bulletin No. 328-76-268 ist spätestens bis zum 31.08.1999 zu absolvieren und stellt eine abschließende Maßnahme dar.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

\* \* \*



**Airworthiness  
Directive  
1998-344/3**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

**Effective Date: February 11, 1999**

**Affected:**

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	3005 up to 3098, 3100, 3103, 3104, 3106, 3107, 3109 and 3110
German Type Certificate No.:	2534

**Subject:**

Engine Controls - Inspection of Power Lever (PL) cam followers

**Reason:**

Due to wear of the power lever cam follower, the flight idle back up system may become inoperative as the micro switches 21KF and/or 22KF may be open with the power levers are in the flight idle position.

**Action:**

Flight idle back up test and inspection of the power lever cam followers, and repair if necessary, in accordance with the Dornier Alert Service Bulletin.

**Compliance:**

An initial Flight Idle Backup Test must be performed at the next line check 1 on all power levers with over 3000 Flight Hours since installation and then repeated daily until PL cam followers have been inspected. An inspection of the PL cam followers must be performed not later than 17.09.1998 on all power levers with over 3000 Flight Hours since installation.

Note 1:

Pins (P/N 76-10-328-98001-002 or P/N 001R761A0002200) and bushings (P/N 76-10-328-98001-001 or P/N 001R761A0002202) are limited to 900 flight hours then the complete rod on which the pin is attached has to be replaced. Inspection for loosening pins or wear of the bushings and pins must be performed every 300 flight hours. If loose pins were found, the complete rod must be replaced before the next flight. The inspections must be performed in accordance with the Dornier Alert Service Bulletin.

Note 2:

Compliance with the Service Bulletin SB-328-76-268 Revision 1 deletes the requirements of Alert Service Bulletin ASB-328-76-024 and must be performed not later than August 31, 1999.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier Alert Service Bulletin No. ASB-328-76-024 Revision 1 dated August 05, 1998 and Dornier Service Bulletin No. SB-328-76-268 Revision 1 dated December 09, 1998, which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier  
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republik of Germany

Phone: ++49 8153 300  
Fax: ++49 8153 304463

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

**Note:**

This AD supersedes the AD-No. 1998-344/2 dated October 22, 1998.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

**Instructions about Available Legal Remedies:**

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.