

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-293 vom 10.11.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119, ausgenommen 3100 und 3109

Betrifft:

Flugsteuerung, Landeklappen
- ggf. ungewolltes Ausfahren der Landeklappen, nachdem das Luftfahrzeug längerfristig abgestellt war

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Modifikation der betroffenen Bauteile durch den Einbau von ``Clamps`` gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung bis spätestens 31.08.2000.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *



**Airworthiness
Directive
1998-359/3**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: April 06, 2000

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3119, excluding 3100 and 3109
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Flight Controls - Uncommanded flap retraction

Reason:

To prevent flap drift out of zero position when the flap actuator are not supplied with hydraulic pressure (ground condition).

Action:

Installation of an locking collar and locking sleeve at the actuator cylinder (by this modification, the P/N of the flap actuator is changed from 1048A0000-02 to 1048A0000-04).

Compliance:

Action must be done before August 31, 2000.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-293 dated November 10, 1999, which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Phone: ++49 8153 300
Fax: ++49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 1998-358/2 dated January 28, 1999.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address,
fax-no. 0049 531/2355-710. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!