

Datum der Bekanntgabe: 22.10.1998

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-30-265 vom
24.07.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3042 bis 3105

Betrifft:

Eis- und Regenschutz, Flügelenteisungs-Rohr in der rechten Seite des Tragflügels

- ggf. Blockage im Rohr durch gefrierendes Wasser
- dadurch bedingt kann die Tragflächenenteisungsanlage auf der rechten Seite, ohne Warnung an die Luftfahrzeugführer, außer Betrieb geraten

Durch den o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann im Vereisungsfall ein unsymmetrischer Auftrieb am Tragflügel entstehen und zu erheblichen Betriebsstörungen führen.

Maßnahmen:

Austausch des Flügelenteisungsrohres gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung bis spätestens 31.12.1998.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1998-423**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: October 22, 1998

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3042 up to 3105
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Ice and rain protection - Airfoil de-ice tube

Reason:

A water trap in the de-ice tubing near the refueling panel on the RH Wing, could cause a blockage if frozen, without warning to the pilot.

Action:

Replacement of de-icing tube in accordance with the Dornier SB.

Compliance:

Action must be performed not later than December 31, 1998.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-30-265 dated July 24, 1998, which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Phone: ++49 8153 300
Fax: ++49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.