

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-27-025 Revision 1 vom 22.09.1999  
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-310 vom 10.06.2000

### **Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119

### **Betrifft:**

- Flugsteuerung, Spoiler-Betätigungszyylinder rechts/links
- ggf. Undichtigkeiten im Bereich des Betätigungszyinders bzw. der Hydraulikanlage
  - evtl. Verlust von Hydraulikflüssigkeit und Ausfall weiterer hydraulisch betriebener Systeme
  - evtl. Ausfall der Roll-Spoiler

Der o.g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen in der Flugsteuerung führen.

### **Maßnahmen:**

Inspektion/Wiederholungsinspektion von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Als abschließende Maßnahme wird der Austausch der ``double shuttle valves`` gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung bis zum 31.12.2000 mit dieser LTA umgesetzt.

### **Fristen:**

Durchführung der ersten Inspektion spätestens innerhalb von 14 Tagen nach dem 17.12.1998.  
Wiederholung der Inspektion spätestens alle 400 Flugstunden.

Bis spätestens 31.12.2000 müssen die Maßnahmen des SB-328-27-310 (Austausch double shuttle valve) als abschließende Maßnahme durchgeführt werden. Danach sind keine Wiederholungsinspektionen mehr erforderlich.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

### **Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\*\*\*



**Airworthiness  
Directive  
1998-479/3**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

**Effective Date: October 05, 2000**

**Affected:**

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Kind of aeronautical product: | Airplane                   |
| Manufacturer:                 | Dornier, Wessling, Germany |
| Type:                         | Dornier 328                |
| Models affected:              | Dornier 328-100            |
| Serial numbers affected:      | 3005 up to 3119            |
| German Type Certificate No.:  | 2534                       |

**Subject:**

Flight controls - Inspection of roll spoiler actuator / Replacement of double shuttle valve

**Reason:**

There was found a leakage from a roll spoiler actuator housing, further investigation showed that the piston of the double shuttle valve had temporarily remained in the middle position allowing high pressure to reach the low pressure side of the roll spoiler actuator, this resulted in deformation of the housing cap and subsequent oil loss.

To ensure correct operation of the roll spoilers, a detailed inspection of the LH spoiler actuator must be performed, a visual inspection and check of the RH spoiler actuator housing cap is also required.

**Action:**

Inspection of LH and RH roll spoiler actuator housings for signs of fluid leakage or deformation of the housing caps, inspect for gaps and torque check the cap attachment bolts on the LH roll spoiler actuator.

The replacement of the double shuttle valve is the terminating action and the repetitive inspections are no longer necessary.

**Compliance:**

An initial inspection in accordance with the Alert Service Bulletin must be performed within the next 14 days after December 17, 1998. Repeat this inspection every 400 flight hours at latest.

The replacement of the double shuttle valve must be accomplished not later than December 31, 2000.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 Alert Service Bulletin No. ASB-328-27-025 Revision 1 dated September 22, 1999 and Service Bulletin No. SB-328-27-310 dated June 10, 2000, which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier  
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republik of Germany  
Phone: ++49 8153 300  
Fax: ++49 8153 304463

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

**Note:**

This AD supersedes the AD-No. 1998-479/2 dated November 18, 1999.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address,  
fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

**Instructions about Available Legal Remedies:**

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.