

Datum der Bekanntgabe: 25.02.1999

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-279 vom
17.11.1998

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3103

Betrifft:

Flugsteuerung, Autopilot/`Stick Pusher`
- ggf. unbeabsichtigtes Betätigen des Schalters

Der o. g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen führen, da der Schalter nur `on ground` zurückgesetzt werden kann.

Maßnahmen:

Überprüfung des Schalters auf richtigen Einbau des Abstandhalters und ggf. Änderung gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung spätestens beim kommenden A-Check, falls nicht bereits durchgeführt.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

* * *



**Airworthiness
Directive
1999-054**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: February 25, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3103
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Flight Controls - Missinstallation of pushbutton spacer

Reason:

Protrusion of the disarm switch for the stick pusher due to a possible missinstallation could allow unintentional operation of the switch during entry into the cockpit. The status of the disarmed stick pusher is indicated by an OFF light in the pushbutton and by a CAS message PUSH DISARM. **Resetting of the stick pusher is only possible on ground.**

Action:

Inspect the stick pusher disarm switch/light on the center pedestal and, if required, relocate the switch spacer on the RH miscellaneous panel 33VE.

Compliance:

The action must be done at the next A-Check at latest.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-279 dated November 17, 1998 which becomes herewith part of this AD and must be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany
Phone: ++49 8153 300
Fax: ++49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.