

**Datum der Bekanntgabe: 18.11.1999**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
- keine -

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328J All Operators Telefax No. AOT-328J-32-001 vom  
09.09.1999

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300
- **Werk-Nrn.:** alle

**Betrifft:**

Bremsanlage, Parkbremse

- ggf. wurde/wird die Parkbremse während des Rollvorganges benutzt und nicht wie vorgesehen, bei abgestelltem Luftfahrzeug
- dieser Zustand kann zu einem nicht kompletten Öffnen der Bremse führen

**Maßnahmen:**

Einfügen des All Operator Telefax (AOT) in Section 2 des Airplane Flight Manual mit entsprechenden Hinweisen zur Benutzung der Parkbremse.

Hinweis:

Das AOT kann auch vom Halter in das AFM eingefügt werden.

**Fristen:**

Durchführung vor dem nächsten Flug.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**



**Airworthiness  
Directive  
1999-352**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: November 18, 1999

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-300  
Serial numbers affected: all  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Landing Gear - Possibility of dragging parking brake

**Reason:**

During a taxiing test the pilot noticed after using the park brake during taxiing, that the brake did not release completely.

**Action:**

Advise flight crews on the following (by insert the AOT into section 2 of the AFM):  
The Parking Brake is intended to be used for purpose of brake application when the aircraft is stationary. The Park Brake system is not intended to be used as a brake pressure metering devise. Use of Parking Brake for braking purpose is not allowed, unless in an emergency situation.

**Compliance:**

The action must be done before the next flight.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328J All Operators Telefax No. AOT-328J-32-001 dated September 09, which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier  
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300  
Fax: ++ 49 8153 304463

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

**Instructions about Available Legal Remedies:**

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.