

Datum der Bekanntgabe: 16.12.1999

Muster: Dornier Dornier 328	AD der ausländischen Behörde: - keine -
Geräte-Nr.: 2534	Technische Mitteilungen des Herstellers: Dornier 328J Alert Service Bulletin No. ASB-328J-32-001 vom 18.10.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300
- **Werk-Nrn.:** 3108, 3111, 3114, 3120, 3121, 3125 und 3126

Betrifft:

Fahrwerk, Räder und Bremsanlage

- ggf. Rißbildung in den Hydraulik-Leitung der Bremsanlage, verursacht durch einen Fehler im Herstellungs-Werkzeug

Der o. g. Lufttüchtigkeitsmangel kann zu erheblichen Betriebsstörungen bis hin zum Ausfall einer Bremsanlage und der äußeren ``Ground Spoiler`` führen.

Maßnahmen:

Austausch oder Reparatur der betroffenen Hydraulikleitungen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Fristen:

Durchführung innerhalb von 14 Tagen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
1999-381**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: December 16, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: 3108, 3111, 3114, 3120, 3121, 3125 and 3126
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Landing Gear - Wheels & Brakes - Repair or replacement of tube assy

Reason:

Possibility of crack in the hydraulic line in brakes system due to manufacturing error caused by fault in sleeve swaging tool.

Action:

Repair or installation of a hydraulic line in accordance with the Alert Service Bulletin of the manufacturer.

Compliance:

The action must be done within the next 14 days.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Alert Service Bulletin No. ASB-328J-32-001 dated October 18, 1999 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.