

Datum der Bekanntgabe: 16.12.1999

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-007 Revision 1
vom 24.11.1999

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** alle, ausgestattet mit Seitenruder-S/N 1108, 1111, 1114, 1116, 1118, 1120 bis 1124, 1129 und 1130

Betrifft:

Leitwerk - Austausch der Nietverbindung des Seitenruderanlenkbeschlages

- Bei der Montage / Herstellung wurden Niete mit zu geringem Durchmesser verwendet und müssen nun durch Niete mit korrektem Durchmesser ersetzt werden

Maßnahmen:

Austausch der Nietverbindung des Seitenruderanlenkbeschlages gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen des Herstellers.

Fristen:

Durchführung beim nächsten ``A``-Check, spätestens jedoch bis zum 31.01.2000.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
1999-382**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: December 16, 1999

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-300
Serial numbers affected:	all, equipped with rudder S/N 1108, 1111, 1114, 1116, 1118, 1120 up to 1124, 1129 and 1130
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Stabilizer - Replacement of rudder fasteners

Reason:

Due to manufacturing error, wrong fasteners were installed.

Action:

Remove the Hi-Loc fasteners from the Spring tab Tie-rod mounting bracket and re-installation of new Hi-Loc fasteners in accordance with the Alert Service Bulletin of the manufacturer.

Compliance:

The action should be done during the next „A“-Check, but not later than January 31, 2000.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-007 Revision 1 dated November 24, 1999 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-710. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!