

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328-300 Service Bulletin No. SB-328J-55-013 vom
29.02.2000
Dornier 328J Alert Service Bulletin No. ASB-328J-55-002 Revision
2 vom 20.04.2000

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300
- **Werk-Nrn.:** 3108 bis 3128 (ausgenommen 3124)
 - ausgestattet mit ``spring tab`` bis einschließlich S/N 1145 und alle auf Lager gehaltenen Bauteile bis einschließlich S/N 9060. Die S/N 1146 und höher bzw. 9061 und höher, sind nicht betroffen.

Betrifft:

Leitwerk - Hilfsruder
- ggf. Rißbildung an der Ruderhinterkante (``trailing edge``) des Hilfsruder
- evtl. kann dieser Umstand zur Erhöhung der Flatterwahrscheinlichkeit des Hilfsruders, mit Auswirkung auf das Seitenruder und dem gesamten Flugzeug, führen

Maßnahmen:

Inspektion und Modifikation der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen.

Hinweis: Mit Durchführung der Maßnahmen des SB-328J-55-013, entfallen die Maßnahmen des ASB-328J-55-002.

Fristen:

Durchführung bis zum 5 A Check, spätestens jedoch bis zum 31.07.2000.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2000-001/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 15, 2000

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: 3108 up to 3128 (excluding 3124)
■ equipped with spring tab up to S/N 1145 and spare part spring tab up to S/N 9060
■ spring tab S/N 1146 and up and spare part spring tab S/N 9061 and up, are not affected
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Stabilizer - Rudder spring tab

Reason:

Rudder spring tabs have been found with cracks on the trailing edge. This can reduce the flutter margin for the rudder spring tab, rudder and aircraft.

Action:

The ASB describes the inspection for cracks of the spring tab trailing edge and either temporary installation of high speed tape or replacement of spring tab.

The SB describes the inspection procedure to identify cracks on the spring tab trailing edge and the permanent repair scheme.

Note: Compliance with Service Bulletin No. SB-328J-55-013 terminates the requirements of Alert Service Bulletin No. ASB-328J-55-002 Revision 2.

Compliance:

The action must be complied with at the next 5 A check, but not later than July 31, 2000.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Alert Service Bulletin No. ASB-328J-55-002 Revision 2 dated April 02, 2000 and Service Bulletin No. SB-328J-55-013 dated February 29, 2000 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address,
fax-no. 0049 531/2355-710. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2000-001 dated January 13, 2000.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.