

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328J Alert Service Bulletin No. ASB-328J-29-006  
Revision 1 vom 12.02.2002

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** 3105 bis 3207

**Betrifft:**

Hydraulikanlage

- an allen drei Hydraulik-Druckspeicherzylindern (Druckakkumulatoren) wurden lose Überwurfmutter zur Befestigung der Hydraulikleitungen vorgefunden

- durch die Loslösung der Überwurfmutter zur Befestigung der Hydraulikleitungen am Druckspeicher, kann es zum Verlust von Hydraulikflüssigkeit und dadurch zum Ausfall des gesamten Hydrauliksystem kommen

**Maßnahmen:**

Inspektion und Wiederholung der Inspektion bis zur Modifikation der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung wie folgt:

- Inspektion innerhalb von 3 Tagen und Wiederholung der Inspektion im Intervall von 5 Tagen bis zur Modifikation.

- Die Modifikation muß bis spätestens 15.10.2000 erfolgen - danach sind keine Wiederholungsinspektionen mehr erforderlich.

Maßgebend ist das Datum der Erstveröffentlichung der LTA-Nr. 2000-314 vom 14.09.2000.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\* \* \*



**Airworthiness  
Directive  
2000-314/2**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: June 27, 2002

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-300  
Serial numbers affected: 3105 up to 3207  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Hydraulic Power - Additional hydraulic tube nut locking

**Reason:**

Loose nuts were found at all three hydraulic accumulators which could lead to a complete loss of the hydraulic system.

**Action:**

Inspection of the affected nuts and modification/installation of an additional locking device to secure the nuts in accordance with the Alert Service Bulletin.

**Compliance:**

Initial inspection within the next 3 days - repeat the inspections every 5 days – after September 14, 2000 (effective date of AD-No. 2000-314).

The modification must be performed not later than October 15, 2000 and terminates the repetitive inspection.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 J Alert Service Bulletin No. ASB-328J-29-006 Revision 1 dated February 12, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH  
P.O. Box 11 03  
D-82230 Wessling / Germany  
Phone: ++ 49 8153 300  
Fax: ++ 49 8153 304463

**Note:**

This AD supersedes the AD-No. 2000-314 dated September 14, 2000.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!