

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J28-047 vom
18.05.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** 3002 bis 3207

Betrifft:

Kraftstoffanlage

- ggf. Rissbildung (Haarrisse) mit entsprechender Kraftstoffleckage am "Motive Check Valve"

Maßnahmen:

Austausch von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung im Rahmen der nächsten Wartungsmaßnahmen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

* * *



**Airworthiness
Directive
2001-058/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 27, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: 3002 up to 3207
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Fuel - Replacement of the Check Valve, HP Motive Fuel Line

Reason:

Cracks with resulting fuel leakage on the Motive Flow Check Valve have been reported.

Action:

Remove and replace the Check Valve, HP Motive Fuel Line in accordance with the instructions given in the manufacturers Service Bulletin.

Compliance:

The actions must perform at the next suitable planned maintenance.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 J Service Bulletin No. SB-328J-28-047 dated May 18, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republic of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2001-058 dated March 08, 2001.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!