

Datum der Bekanntgabe: 14.06.2001

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-71-109 vom
28.03.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** alle, an denen die Schwingungsdämpfer der Triebwerkshalterung ausgewechselt oder eingebaut wurde

Betrifft:

Triebwerk / Triebwerksaufhängung

- ggf. fehlerhaftes Anzugs-Drehmoment der 8 Triebwerksbefestigungsbolzen am Schwingungsdämpfer der Triebwerkshalterung

Maßnahmen:

Inspektion der 8 Triebwerksbefestigungsbolzen der vorderen Triebwerkshalterungen an beiden Triebwerken gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung spätestens vor dem Erreichen von 2500 Flight Cycles nach dem letzten Austausch bzw. Einbau der Schwingungsdämpfer der Triebwerkshalterung.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *



**Airworthiness
Directive
2001-163**

Lufffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 14, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-300
Serial numbers affected:	all, which have experienced a shock mount removal or installation
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Power Plant - Torque Inspection of the 8 Engine Mount Vibration Isolator Attachment Bolts

Reason:

During an engine replacement a wrong torque value was found in the current TR 71-129 of the AMM JIC task 71-20-05-420-000-AA0 for the mounting bolts of the forward engine mount vibration isolators. This wrong torque value was corrected with the publication of TR 71-130 dated March 09, 2001. If the wrong value is used it will result in a reduction of the safety margin concerning the engine mounting connection.

Action:

Inspection of the torque values of the 8 engine mounting bolts of the forward engine mount vibration isolators on both engines in accordance with the instructions of the Service Bulletin.

Compliance:

The action must be accomplished before reaching 2500 flight cycles after the 1st shock mount removal or installation.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 J Service Bulletin No. SB-328J-71-109 dated March 26, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Lufffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!