

Muster: Dornier
 Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
 -keine-

Geräte-Nr.:
 2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
 Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-359 vom 29.03.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
 Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119

Betrifft:

Flugsteuerung / Steuersäule / unterer Cockpitbereich

Im unteren Teil des Rumpfes (unterhalb des Cockpit-Fußboden) befinden sich Potentiometer, welche die Steuerbewegungen zur Aufzeichnung an den Flugschreiber übermitteln.

Bedingt durch die verschiedenen Fertigungstoleranzen kann sich ein zu großes Spiel bilden und die Potentiometerwellen werden nicht mehr richtig angesteuert.

Maßnahmen:

Inspektion und ggf. Austausch von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen bis spätestens 30.06.2001.

Wurde am Luftfahrzeuge das Service Bulletin No. SB328-27-319 durchgeführt, so müssen die Maßnahmen dieser LTA komplett ausgeführt werden.

Ist das SB328-27-319-Kit ausgeliefert und steht zur Einarbeitung an, so sind die Maßnahmen der vorliegenden LTA beim Einbau des SB328-27-319-Kit auszuführen.

Luftfahrzeuge, an denen das SB328-27-319 noch nicht komplett durchgeführt wurde, müssen die Maßnahmen der vorliegenden LTA an den eingebauten "nose wheel steering potentiometer" erst beim kommenden C-Check durchführen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2001-167/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 28, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	3005 up to 3119
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Flight Controls - Potentiometer Lever Inspection

Reason:

Due to a build up of tolerances in the lever design it is possible for one of the, built in, safety lock functions to be rendered ineffective.

Action:

Inspection of all the positions where the levers are used in the fuselage under floor cockpit area in accordance with the instructions of the Service Bulletin.

Compliance:

The action must be accomplished before June 30, 2001.

For aircraft that have had the Service Bulletin SB328-27-319 incorporated it is necessary to perform this AD completely.

For aircraft that have had the Service Bulletin SB328-27-319 kit delivered it is necessary to perform this AD during installation.

For aircraft that have not had the Service Bulletin SB328-27-319 completed it is necessary to perform this AD on the nose wheel steering potentiometer only, at the next C-Check.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-27-359 dated March 29, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier

P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling

Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2001-167 dated June 14, 2001.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!