

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Fairchild Dornier Alert Service Bulletin ASB-328J-72-010 vom
03.07.2001
Pratt & Whitney Canada Alert Service Bulletin PW300-72-
A25133 vom 03.07.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** Alle

Hinweis:
Flugzeuge dieses Musters, ausgerüstet mit Turbinentriebwerken Pratt & Whitney
Canada PW300, an denen das Pratt & Whitney Canada Service Bulletin No. 25110
bereits ausgeführt worden ist, sind von dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ausge-
nommen.

Betrifft:

Turbinentriebwerk, Turbinenscheibe Stufe 1 Hochdruckturbine (turbine engine, first-stage high pressure
turbine disk, ATA-Code 72-50-00) - Bruch von Turbinenschaukeln an der ersten Stufe der Hochdruck-
turbine durch Materialermüdung - ggf. kann dieser Fehler zum Ausfall des Triebwerks im Fluge führen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Endoskopische Untersuchung (borescop inspection) der Turbinenschaukeln der ersten Stufe der Hochdruckturbine auf Anzeichen von Rißbildung und Oberflächenschäden.
2. Austausch oder Instandsetzung des Triebwerks, wenn bei der Inspektion Schäden außerhalb zulässiger Kriterien festgestellt worden sind.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach den genannten Service Bulletins der Flugzeug- und Triebwerksherstellers durchgeführt werden.

Fristen:

Für die Durchführung der einzelnen Maßnahmen sind abweichend von den genannten Hersteller Service Bulletins folgende Fristen festgelegt worden:

Maßnahme 1:
Innerhalb von 200 Betriebszyklen (CIS, cycles in service) oder 30 Kalendertagen wenn die betroffenen Bauteile mehr als 1000 Betriebszyklen seit ihrer Inbetriebnahme (CSN, cycles since new) absolviert haben. Verbindlich ist der zuerst erreichte Zeitpunkt!

Maßnahme 2:
Vor dem nächsten Flug nach Feststellung des Schadens.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Emergency
Airworthiness
Directive
2001-235/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: 13 July 2001

Affected:

Kind of aeronautical product: Aircraft
Manufacturer: Fairchild Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: All aircraft equipped with P&WC PW300 turbine engine without having P&WC Service Bulletin No. 25110 incorporated
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Turbine blade liberation on first-stage high pressure turbine.

Reason:

There have been instances of first-stage high pressure turbine blade liberation resulting in engine in-flight shut down or aborted take-off and causing basic unscheduled removal. The first-stage high pressure turbine blade may develop a crack at the airfoil trailing edge close to the platform. This crack is usually associated with first-stage high pressure turbine vane distress.

Because of further findings in the scope of the inspections performed due to the first issue of the AD 2001-235 the compliance time for the first inspection has been reduced.

The actions required by this airworthiness directive are intended to prevent severe engine damages and engine in-flight shut downs.

Action:

The following actions are required by this Airworthiness Directive:

1. Borescope inspection of the first-stage high pressure turbine blades for signs of cracks and surface damages.
2. Replacement or repairing of the engine if damages beyond acceptable levels have been found.

All necessary actions must be performed on the basis of the mentioned Service Bulletins of the aircraft and engine manufacturer.

Compliance:

For the required actions the following compliance times different to the mentioned manufacturer service bulletins have been laid down:

Action 1:

Within 200 cycles in service (CIS) or within 30 calendar days, whichever comes first, for all affected parts that have accumulated more than 1000 cycles since new (CSN).

Action 2:

Before further flight after findings.

Technical publication of the manufacturers:

Fairchild Dornier Alert Service Bulletin ASB-328J-72-010 dated 3 July 2001 and
Pratt & Withney Canada Alert Service Bulletin PW300-72-A25133 dated 3 July 2001
These Service Bulletins can be obtained by:

Fairchild Dornier
Customer Support
P.O. Box 11 03
D-82230 Wessling
G E R M A N Y
Phone +49-8153-300
Facsimile +49-8153-304463

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Martin Borsum, Airworthiness Directive Section at the above address,

fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!