

**Datum der Bekanntgabe: 06.09.2001**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-058 Revision 1 vom  
10.04.2001

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300
- **Werk-Nrn.:** 3105 bis 3167, ausgenommen 3164

**Betrifft:**

- Seitenruder, Beschlag zur Anlenkung des Seitenruders ("rudder spring tab")
- Austausch der Bolzen der Seitenruderanlenkung am Beschlag des Seitenruders
  - Anbringen einer zusätzlichen Sicherung dieser Bolzen

Die o. g. Maßnahmen sollen verhindern, dass sich die Bolzen der Seitenruderanlenkung lösen und zum Flattern der Ruder führen.

**Maßnahmen:**

Modifikation der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung beim nächsten planmäßigen C-Check - späteststens jedoch bis zum 31.12.2001.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**



**Airworthiness  
Directive  
2001-260**

**Lufffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: September 06, 2001

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-300  
Serial numbers affected: 3105 up to 3167, excluding 3164  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Rudder Spring Tab - Bolt replacement and addition of wirelocking at Support One

**Reason:**

Improvement of the retention and the locking function of bolts due to the installation of incorrect inserts.

**Action:**

Removal of the existing bolts on the Support One of the Rudder Spring Tab and installation of new replacement bolts and subsequent additional wirelocking in accordance with the Technical Notes of the manufacturer.

**Compliance:**

The action must be accomplished at the next planned C-Check, but not later than December 31, 2001.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-058 Revision 1 dated April 10, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier  
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300  
Fax: ++ 49 8153 304463

**Accomplishment and log book entry:**

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

**Instructions about Available Legal Remedies:**

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.