

Datum der Bekanntgabe: 06.09.2001

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-55-351 vom 10.04.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119

Betrifft:

- Seitenruder, Beschlag zur Anlenkung des Seitenruders ("rudder spring tab")
- Austausch der Bolzen der Seitenruderanlenkung am Beschlag des Seitenruders
 - Anbringen einer zusätzlichen Sicherung dieser Bolzen

Die o. g. Maßnahmen sollen verhindern, dass sich die Bolzen der Seitenruderanlenkung lösen und zum Flattern der Ruder führen.

Maßnahmen:

Modifikation der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung beim nächsten planmäßigen C-Check - späteststens jedoch bis zum 31.12.2001.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2001-261**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: September 06, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3119
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Rudder Spring Tab - Bolt replacement and addition of wirelocking at Support One

Reason:

Improvement of the retention and the locking function of bolts due to the installation of incorrect inserts.

Action:

Removal of the existing bolts on the Support One of the Rudder Spring Tab and installation of new replacement bolts and subsequent additional wirelocking in accordance with the Technical Notes of the manufacturer.

Compliance:

The action must be accomplished at the next planned C-Check, but not later than December 31, 2001.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-55-351 dated April 10, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Instructions about Available Legal Remedies:

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.