

**Datum der Bekanntgabe: 18.10.2001**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-26-342 vom 02.11.2000

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** alle mit eingebauter APU

**Betrifft:**

Feuerlöscheinrichtung  
- Einbau einer neuen, verbesserten APU Feuerlöschkartusche

**Maßnahmen:**

Austausch der vorhandenen gegen eine neue, verbesserte APU-Feuerlöschkartusche gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung bei der nächsten kalendarischen Wartung - spätestens jedoch bis zum 30.11.2001.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*  
\* \* \*



**Airworthiness  
Directive  
2001-292**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: October 18, 2001

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-100  
Serial numbers affected: all with installed APU  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Fire Protection - New improved APU fire cartridge

**Reason:**

New APU fire cartridge provides a greater margin of safety and rupture disc opening efficiency.

**Action:**

Replacement of the existing cartridge with an improved version.

**Compliance:**

Unless accomplished previously, the action must be accomplished at the next scheduled maintenance but not later than November 30, 2001 in accordance with the instructions given in the mentioned Service Bulletin.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-26-342 dated November 02, 2000 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier  
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling  
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300  
Fax: ++ 49 8153 304463

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.