

Datum der Bekanntgabe: 18.10.2001

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-71-107 Revision 1 vom
04.07.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** alle, ausgestattet mit PW306B Triebwerksgondeln bis einschließlich S/N DR0051 gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung

Betrifft:

Triebwerksanlage / Eisschutzeinrichtung der Triebwerksgondel
Durch die losgelöste Schelle/Klemme einer Rohrleitung stömt heiße Zapfluft aus und führt ggf. zum unvorhergesehenen Fahren des Triebwerkes in Leerlaufstellung bzw. zum Abstellen des Triebwerkes

Maßnahmen:

Inspektion der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung beim nächsten "line check" spätestens jedoch bis zum 30.11.2001

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2001-296**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: October 18, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-300
Serial numbers affected:	all, equipped with PW306B engine nacelles up to S/N DR0051 that have had an engine change or maintenance work has been carried out on the nacelle anti-ice system
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Power Plant - Nacelle Anti-Ice Tube Inspection

Reason:

A flame out and In Flight Shut Down has occurred during a roll back event. The root cause of the event was a P3 air leak from a loose clamp on the anti-ice tubing joint, blowing air directly on the P3 transducer. This resulted in a corrupt P3 signal that turn caused the FADEC to ramp down fuel flow or engine shut down.

Action:

Inspection in accordance with the instructions of the Service Bulletin.

Compliance:

Action must be accomplished at the next line check, but not later than November 30, 2001.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-71-107 Revision 1 dated July 04, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.