

Datum der Bekanntgabe: 13.12.2001

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 All Operator Telefax No. AOT-328-29-018 vom
20.09.2001
Dornier 328 All Operator Telefax No. AOT-328-29-019 vom
20.09.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Hydraulikanlage

- evtl. Ausfall einer Hydraulikpumpe

Während des normalen Flugbetriebes aufgetretene und durch Tests bestätigte Fehler zeigen, dass der Ausfall einer Hydraulikpumpe durch die normale Vorflugkontrolle der Piloten nicht festgestellt wird.

Maßnahmen:

Um einen eventuellen Ausfall von Hydraulikpumpen vor dem Flug festzustellen, ist das Flughandbuch gemäß den Angaben des AOT zu ergänzen.

Fristen:

Durchführung vor dem nächsten Flug.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2001-358**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: December 13, 2001

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-100
Serial numbers affected:	all
German Type Certificate No.:	2534

Subject / Reason:

An EICAS message to indicate an AC Pump failure may not appear during the current Preflight and Engine Start procedure in the Airplane Flight Manual.

Action:

The Airplane Flight Manual, Normal Procedures, Sub Section PREFLIGHT/COCKPIT PREPARATION and ENGINE START/AFTER ENGINE START must be amended as noted in the All Operator Telefax.

Compliance:

Action must be performed before the next flight.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 All Operator Telefax No. AOT-328-29-018 and AOT-328-29-019, both dated September 20, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling
Federal Republik of Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.