

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-32-147 vom
03.12.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** 3105 bis 3200 mit mehr als 4000 Flugstunden oder die älter als 24 Monate sind

Betrifft:

Fahrwerk

- teilweise fehlende bzw. stark korrodierte Bolzen am Einbauort der Knickstreben des Bug- und der Hauptfahrwerke
- durch ein Fehlen oder Versagen dieser Bolzen kann es zu nicht gesicherten Fahrwerksstellungen des ausgefahrenen Fahrwerkes kommen und zu einer unvorhergesehen Not- / Bruchlandung führen

Maßnahmen:

Vor dem nächsten Flug: Sichtprüfung auf Vorhandensein der Bolzen.

Ausbau und Überprüfung der Bolzen auf Korrosion spätestens beim nächsten A-Check.

Durchführung der Maßnahmen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Siehe Angaben unter "Maßnahmen".

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2002-015/2**

Luffahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: March 07, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: 3105 up to 3200, with more than 4000 FH or 24 month since new
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Landing gear - Inspection/Check of several Landing Gear Bolts

Reason:

Operators reported severe corrosion on secure bolts at the landing gear.

Action:

Visual inspection/check and if necessary exchange of the bolts in accordance with the instructions of the manufacturers Service Bulletin.

Compliance:

- a) Visual check bolts are in place: prior to the next flight.
- b) Removal and visual check of corrosion on bolts: during the next A-Check at latest.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-32-147 dated December 03, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild / Dornier
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2002-015 dated January 10, 2002.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals must be submitted in writing or registered at the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!