

Datum der Bekanntgabe: 07.03.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. 328-24-391 vom 11.09.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100
- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119

Betrifft:

Elektrische Anlage, Stromversorgung der Kraftstoffpumpe im Tank
- ggf. führt das Scheuern der elektrischen Leitung der Tankpumpe an der Kraftstoffleitung zur Entzündung des Treibstoffes

Maßnahmen:

Inspektion und ggf. Modifikation der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung spätestens beim nächsten A-Check.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Lufthfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Airworthiness
Directive
2002-049**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: March 07, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3119
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Electrical power - Fuel pump wiring check inside the feeder tank

Reason:

Wire harness from the left electric fuel pump could chafe (rub) against the fuel line.

Action:

Inspection and if necessary modification of harness and fuel line in accordance with the instructions of the manufacturers Service Bulletin.

Compliance:

Action must be accomplished on the next A-Check.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-24-391 dated September 11, 2001 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P.O. Box 11 03

D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300
Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.