

Datum der Bekanntgabe: 27.06.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
zu a) Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-074
Revision 1 11.12.2001
zu a) Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-57-057
Revision 2 vom 16.01.2002
zu b) Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-153 vom
08.02.2002
zu b) Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-57-152 vom
08.02.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** a) 3105 bis 3174
b) 3105 bis 3196, ausgenommen 3192, 3193 und 3194

Betrifft:

Tragfläche und Leitwerk - Seiten-, Quer- und Höhenrudertrimmklappen

Die Verwendung zu kurzer Schrauben an den Befestigungsbeschlägen der Seiten-, Quer- und Höhenrudertrimmklappen kann im Zusammenhang mit fehlerhaften Senkbohrungen (weichen in einigen Fällen von den Konstruktionsvorgaben ab) zum Verlust der Schraubverbindungen führen

Maßnahmen:

zu a) Austausch der betroffenen Schrauben
zu b) Änderung des Anzugdrehmoments der Schrauben

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilungen auszuführen.

Fristen:

Durchführung beim nächsten planbaren C-Check, spätestens jedoch bis zum 14.07.2002.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschieben der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuoordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

* * *



**Airworthiness
Directive
2002-127/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: June 27, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: a) 3105 up to 3174
b) 3105 up to 3196, excluding 3192, 3193 and 3194
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Wing - Aileron Trim Tab Bolt Replacement
Stabilizers - Screw Replacement in the Rudder and Elevator Trim Tabs / Revised tightening torque for: Elevator Trim Tab and Rudder Trim and Spring Tab countersunk attachment screws

Reason:

The countersinks for the trim tab hinge fittings have not been manufactured correctly and the tightening torque values for the Elevator Trim Tab and Rudder Trim and Spring Tab attachment screws has been revised.

Action:

- a) Removal of the existing screws on the three bearing arms of the Aileron Trim Tab and Rudder and Elevator Trim Tabs and installation of the new replacement screws.
- b) Revised tightening torque requirements of the countersunk screws in the Elevator Trim Tabs and Rudder Trim Tabs and Spring Tab.

Compliance:

Action must be accomplished at the next planned C-Check but not later than July 14, 2002.

Technical publication of the manufacturer:

- a) Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-074 Revision 1 dated December 11, 2001; SB-328J-57-057 Revision 2 dated January 16, 2002,
- b) Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-55-153 dated February 08, 2002 and SB-328J-57-152 dated February 08, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P. O. Box 11 03
D-82230 Wessling / Germany
Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2002-127 dated May 16, 2002.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!