

Datum der Bekanntgabe: 05.09.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-76-409 Revision 1
vom 17.05.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3098, 3100, 3101, 3103, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3112, 3113, 3115, 3117 und 3119
- ausgestattet mit neuen Triebwerks-Steuerseilen, welche nach dem 01.06.2001 eingebaut wurden, sowie alle auf Lager gehaltenen betroffenen Bauteile

Betrifft:

Triebwerk-Steuerseile P/N 001A761A1130-016 (Hersteller-Partie 1000125850 und 1000144210)
Im Rahmen von Kontrollen bei der Herstellung der Steuerseile wurden unzulässige Risse am Ende der Steuerseile festgestellt.

Maßnahmen:

Austausch der Steuerseile P/N 001A761A1130-016 mit der Hersteller-Partie-Nr.: 1000125850 und 1000144210 gegen neue Seile mit gleicher P/N aber anderer Partie-Nr..
Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung auszuführen.

Fristen:

Durchführung beim nächsten C-Check.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Airworthiness
Directive
2002-252**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: September 05, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3098, 3100, 3101, 3103, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3112, 3113, 3115, 3117 and 3119 that have installed a new cable delivered after June 01, 2001. Check also spare parts.
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Engine Controls - Quality issue Engine Control Cables

Reason:

After the Control Cable manufacturer performed destructive tests, evidence of cracks were found on the end fittings of a batch of cables.

Action:

Replace the following Engine Control Cables:
Engine Control Cable P/N 001A761A1130-016 with manufacturing Batch No. 1000125850 and 1000144210.
Note: other Engine Control Cables with different batch No's are not affected.

Compliance:

Action must be accomplished not later than the next scheduled C-Check.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-76-409 Revision 1 dated May 17, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P.O. Box 11 03
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!