

Datum der Bekanntgabe: 19.09.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-30-150 vom
24.01.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** 3105 bis 3207, ausgenommen 3199, 3200, 3203 und 3204

Betrifft:

Eis- und Regenschutz

- ggf. sind die Blitzschlag-Schutzdioden (TAZ-diodes) und spannungsabhängige Widerstände (MOV - Metal Oxide Varistor) nach einem Blitzeinschlag nicht mehr funktionstüchtig

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Inspektion der TAZ-Dioden und der MOV-Module - defekte Bauteile sind auszuwechseln.

Die Maßnahmen sind gemäß den Anweisungen der Technischen Mitteilung auszuführen.

Fristen:

Durchführung bis spätestens 31.12.2002.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Airworthiness
Directive
2002-263**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: September 19, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: 3105 up to 3207, except 3199, 3200, 3203 and 3204
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Ice and Rain Protection - Inspection of TAZ-diodes and MOV (Metal Oxide Varistor) modules

Reason:

Revision /TR) of the AMM will describe an inspection of the TAZ-diodes and MOV modules after lightning strike. To detect faulty units an initial check of all installed units is necessary.

Action:

Inspection of the TAZ-diodes and MOC modules and if necessary, replacement of faulty units in accordance with the instructions of the Service Bulletin.

Compliance:

The Actions must be performed until December 31, 2002 at latest.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-30-150 dated January 24, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P. O. Box 11 03
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!