

**Datum der Bekanntgabe: 17.10.2002**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-26-156 vom  
26.02.2002

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** 3132, 3176, 3178, 3179, 3180, 3181, 3184, 3185, 3189, 3190, 3192, 3193, 3194,  
3197, 3199, 3201 und 3202

**Betrifft:**

Feuerschutzanlage, "4-switch overhead"-Feuerlöscher-Control-Panel 20WB P/N 715355-1  
- die unzureichende Funktionalität der Feuerlöschschalter kann bei der Betätigung der Sicherungsschalter zum unbeabsichtigten Abstellen des entsprechenden Triebwerkes führen

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist der Austausch des Feuerlösch-Control-Panel P/N 715355-1 gegen ein Panel in verbesserter Ausführung P/N 715355-2 gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung vorgesehen.

Nach dem Austausch des Panel kann das AOT-328J-26-002 im FCOM entfernt werden.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen bis spätestens 31.12.2003.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\* \* \**



**Airworthiness  
Directive  
2002-335**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

**Effective Date: October 17, 2002**

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-300  
Serial numbers affected: 3132, 3176, 3178, 3179, 3180, 3181, 3184, 3185, 3189, 3190, 3192, 3193, 3194, 3197, 3199, 3201 and 3202  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Fire Protection - Improved 4-switch Overhead Fire Extinguisher Control Panel

**Reason:**

Reported release of the Fire switch pushbutton with guard still closed. In the case of an unintentional release of this button, it will result in an uncommanded engine shutdown.

**Action:**

Replacement of the 4-switch Overhead Fire Extinguisher Control Panel 20WB P/N 715355-1 with P/N 715355-2. The published AOT-328J-26-002 in the FCOM can be removed after performing this AD.

**Compliance:**

Action must be accomplished not later than December 31, 2003.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-26-156 dated February 26, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH  
P.O. Box 11 03  
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!