

Datum der Bekanntgabe: 12.12.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 All Operators Telefax No. AOT-328-34-021 vom 11.09.2002
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-34-413 Revision 1 vom 18.11.2002
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-53-403 Revision 1 vom 07.11.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119

Betrifft:

Aufhebung der "RVSM Operation"

- Verstöße gegen die ICAO RVSM Vertikalstaffelungskriterien und potentielle Mängel in der Erfüllung der Zulassungsvoraussetzungen (JAA TGL No. 6)
- der Flugbetrieb unter "RVSM Operations" ist bis auf weiteres untersagt und kann erst wieder aufgenommen werden, wenn die Maßnahmen der o. g. Service Bulletins durchgeführt worden sind

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Das o. g. All Operators Telefax ist in das Flughandbuch mit aufzunehmen (Flugbetrieb unter "RVSM Operations" ist untersagt) - die Flugzeugführer sind von dieser Maßnahme in Kenntnis zu setzen.
- Durchführung der Maßnahmen des Service Bulletin SB-328-53-403 Revision 1 vom 07.11.2002 und des SB-328-34-413 Revision 1 vom 18.11.2002 - danach ist der Flugbetrieb unter "RVSM Operations" wieder zugelassen.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen wie folgt:

- Maßnahme a) vor dem nächsten Flug
- Maßnahme b) nach Ermessen des Halters

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

* * *



**Airworthiness
Directive
2002-337/2**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: December 12, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-100
Serial numbers affected: 3005 up to 3119
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Suspension of RVSM Operations

Reason:

Eurocontrol have found deviations in readings whilst monitoring the performance of the 328 RVSM fleet. As a result the operational approval of the RVSM has been suspended for the aircraft until action 2 has been done.

Action / Compliance:

- 1) Before the next flight: Insert the All Operators Telefax into the Airplane Flight Manual and advise the flight crew: Do not operate the aircraft in RVSM Operations until further notice.
- 2) Optional: perform the actions prescribed into Service Bulletin No. SB-328-34-413 Revision 1 and SB-328-53-403 Revision 1

Note: After action No. 2 has been performed, the aircraft can be operate in RVSM Operations.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328 All Operators Telefax No. AOT-328-34-021 dated September 11, 2002; SB-328-34-413 Revision 1 dated November 18, 2002 and SB-328-53-403 Revision 1 dated November 07, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P.O. Box 11 03
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Note:

This AD supersedes the AD-No. 2002-337 dated September 18, 2002.

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!