

Datum der Bekanntgabe: 14.11.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J All Operators Telefax No. AOT-328J-00-006 vom
01.10.2002

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** alle

Betrifft:

Flughandbuch

Die tatsächlich erreichten Werte der Triebwerksleistung entsprechen nicht den Angaben im Flughandbuch. Um einen sicheren Flugbetrieb aufrecht zu erhalten, sind einige Seiten mit den neuen, aktuellen Werten im Flughandbuch auszutauschen.

Maßnahmen:

Austausch von Seiten im Flughandbuch gemäß den Angaben des o. g. All Operators Telefax.

Fristen:

Durchführung innerhalb von 7 Tagen nach Bekanntgabe dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **



**Airworthiness
Directive
2002-355**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: November 14, 2002

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: all
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Correction of Airplane Flight Manual (AFM) Performance

Reason:

Due to revised engine performance data issued by Pratt & Whitney Canada, AFM performance in the following areas is affected and will be revised by instructions/information with the All Operators Telefax:

- 1) Takeoff performance
- 2) Single engine enroute performance
- 3) Approach climb gradients - single engine -
- 4) Landing Climb gradients - all engines -
- 5) Takeoff with APU BLEED ON operation

Action:

Correction of the Airplane Flight Manual in accordance with the instructions given in the All Operators Telefax.

Compliance:

Within the next seven (7) days.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J All Operators Telefax No. AOT-328J-00-006 dated October 01, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P.O. Box 11 03
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!