

**Muster:** Rolls-Royce Deutschland

DART 528  
DART 529  
DART 530  
DART 531  
DART 540  
DART 552  
DART 550

**AD der ausländischen Behörde:**

-keine-

**Geräte-Nr.:**

7002, 7023, 7038, 7039, 7040, 7041

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**

Rolls-Royce Deutschland Service Bulletin Da73-A87 Rev. 2 vom 06.11.2002

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Rolls-Royce Deutschland

DART 528, DART 529, DART 530, DART 531, DART 540, DART 552, DART 550

**- Baureihen:** Dart 528, 528-7E, 528D-7E, 529, 529-7E, 529-7H, 529-8E, 529-8H, 529-8X, 529-8Y, 529-8Z, 529-D, 529D-7E, 529D-7H, 529D-8E, 529D-8H, 529D-8X, 529D-8Y und 529D-8Z  
Dart 531, 532-2L, 532-2S, 532-7, 532-7L, 532-7N, 532-7P, 532-7R, 533-2, 534-2, 535-2, 535-7, 535-7R, 536-2, 536-2T, 536-7, 536-7P und 536-7R  
Dart 542-4, 542-4K, 542-10, 542-10J, 542-10K, 543-10 und 543-10K  
Dart 550-2  
Dart 552-7, 552-7R und 552-2

**- Werk-Nrn.:** Alle

**Betrifft:**

Kraftstoffsystem, Kraftstoffbrenner (fuel system, fuel burner, ATA-Code 73-00-00) - temperaturbedingte Schäden an Turbinenscheiben durch ungleichmäßigen Kraftstoffdurchfluß der einzelnen Kraftstoffbrenner - ggf. kann dieser Fehler schwere Triebwerksschäden verursachen und zum Ausfall des Triebwerks im Fluge führen.

**Maßnahmen:**

Im Rahmen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Überprüfung des Kraftstoffdurchflusses der einzelnen Kraftstoffbrenner (fuel flow calibration check).
2. Wiederholung dieser Prüfung in festgelegten Intervallen.
3. Instandsetzung der Kraftstoffbrenner, wenn bei den Prüfungen unzulässige Abweichungen festgestellt worden sind.
4. Festlegung einer TBO-Zeit (time between overhaul) für Brennkammern auf 3000 Betriebsstunden.  
An Triebwerken mit Brennkammern, für die eine TBO-Zeit von weniger als 3000 Betriebsstunden festgelegt ist, muß die Überholung bzw. der Austausch der Brennkammer bereits zu einem früheren Zeitpunkt durchgeführt werden.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach dem genannten Service Bulletin des Herstellers durchgeführt werden.

**Fristen:**

Alle anzuwendenden Fristen sind dem genannten Service Bulletin des Herstellers zu entnehmen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\* \* \**

SUPERSEDED