

Datum der Bekanntgabe: 06.03.2003

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-71-009 vom
15.03.2000

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- Baureihen: Dornier 328-300
- Werk-Nrn.: 3105 bis 3122 und 3126

Betrifft:

Triebwerkanlage, Triebwerkpylon

- ggf. wurden zu kurze Befestigungsbolzen eingebaut, welche zu Ermüdungsrissen in den Bauelementen führen können

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
Austausch der betroffenen Bolzen und Bolzenhülsen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen vor dem Erreichen von 15000 Flügen.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
* * *



**Airworthiness
Directive
2003-059**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: March 06, 2003

Affected:

Kind of aeronautical product:	Airplane
Manufacturer:	Dornier, Wessling, Germany
Type:	Dornier 328
Models affected:	Dornier 328-300
Serial numbers affected:	3105 up to 3122 and 3126
German Type Certificate No.:	2534

Subject:

Nacelles/Pylons - exchange of attachment material

Reason:

Possibility of installed bolts with too short grip and bushings with incorrect chamfer at spar box / engine pylon connection.

Action:

exchange of bolts and bushings in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

Compliance:

The action must be performed prior to reaching 15000 flight.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-71-009 dated March 15, 2000 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH
P.O. Box 11 03
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.