

**Datum der Bekanntgabe: 06.03.2003**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-25-412 vom  
21.11.2002

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** alle, ausgestattet mit B/E Aerospace Pax Seats Model P/N 2524.519-() und P/N 2524.520-()

**Betrifft:**

Ausstattung, Sitze

- ggf. kann Rissbildung an den "seat frame attach caps" zum Verlust der strukturellen Integrität der betroffenen Sitze führen

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen: Inspektion, Wiederholungsinspektion und Austausch von Bauteilen gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen wie folgt:

Erstinspektion: innerhalb der kommenden 100 Flugstunden

Wiederholungsinspektion alle 8000 Flugstunden oder bei jedem 2C-Check.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

*\*\*\**



**Airworthiness  
Directive  
2003-063**

**Luffahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

Effective Date: March 06, 2003

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-100  
Serial numbers affected: all, equipped with B/E Aerospace Pax Seats Model P/N 2524.519-() und P/N 2524.520-()  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Equipment/Furnishings - Inspection of seat frame attach caps

**Reason:**

Seat frame attach cap part failures have been noted in the field.

**Action / Compliance:**

An initial inspection must be performed not later than 100 Flight Hours (FH) - repeat the inspection every 8000 FH or every 2C-Ceck and if necessary, replacement of seat frame attach caps in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-25-412 dated November 21, 2002 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

Fairchild Dornier GmbH  
P.O. Box 11 03  
D-82230 Wessling / Germany

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.